

Sales VasyI Maramzin April.2009

Weir Power & Industrial France

SEBIM

Z. I. La Palunette
13165 Chateauneuf
Les Martigues Cedex
Siret 348 673 757 00012

Tel: +33(0)442 070 095
Fax: +33(0)442 071 177
www.weirvalve.com

**ПИЛОТНЫЙ
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ
КЛАПАН**

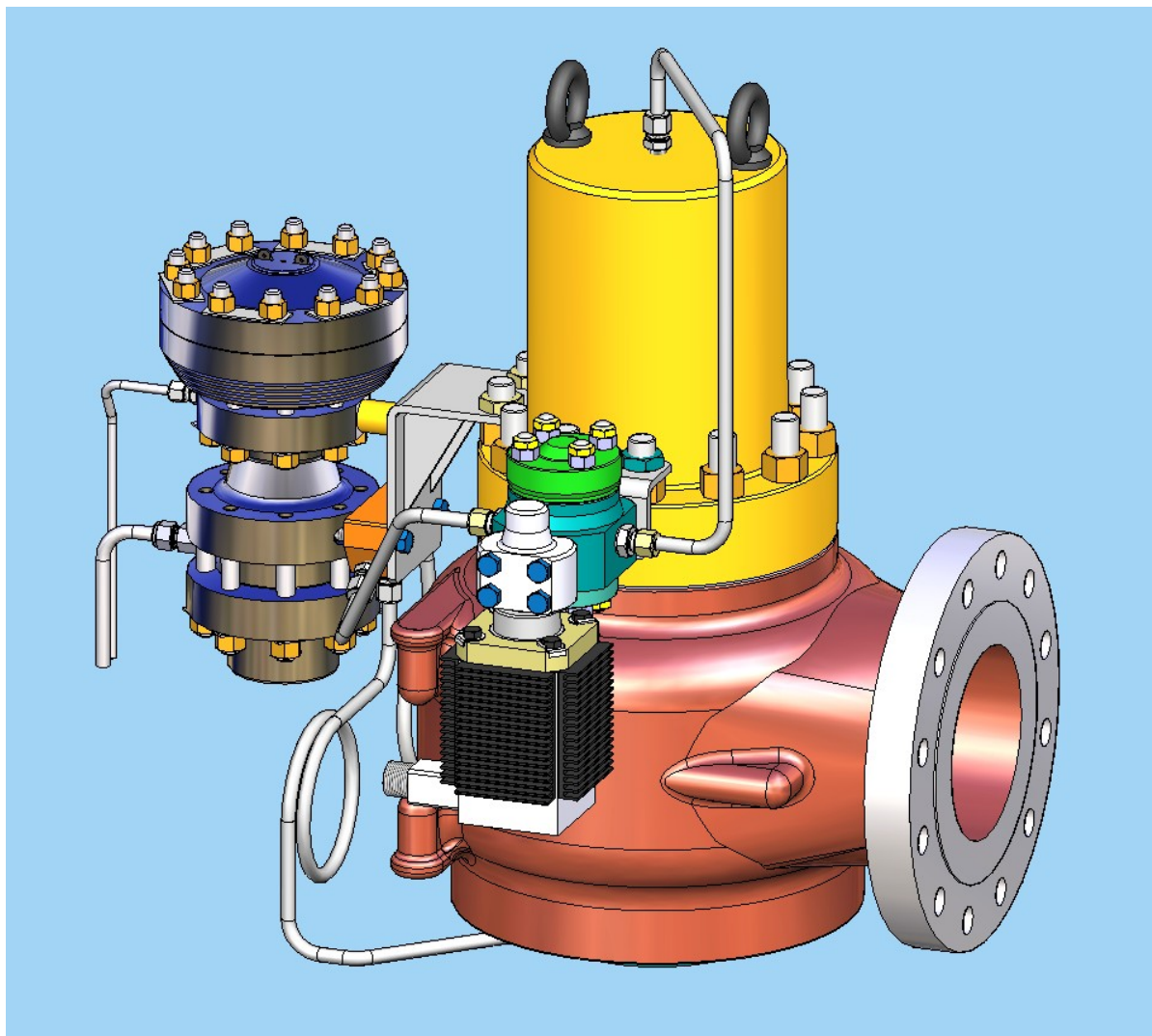
POSRV 86 / DCM / 3VHT / 3V RO

Excellent
Power & Industrial
Solutions



Пилотный предохранительный клапан

Общий вид



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



SPECIFICATIONS & SIZING SHEET Pressure Relief Valve		SARASIN-RSBD Pressure Safety Devices <small>21 de Bole Riquart rue Jean Baptiste Oudin 62660 Vendrin-le-Viel FRANCE</small>		
		Item :	Rev.	Revision Date
Customer Name	EAST ENERGO GROUP	10	1	09-Dec-2008
Customer's Ref	208M-07-08	PRV Type:	Pilot Operated SRV	
Project		Seat :	Metal/Metal	
Quote Reference	3Z43340/056	Pilot :	Pop Modulating	
WPI Order Ref :		Qty	4	
Operating Conditions		Tag	PSV-01A/B/C/D	
		Sales Engineer	Mr. Vasyl Maramzin	
1: Fluid type : Superheated Steam 3: .Set Pressure : 155.6 kg/cm2 (g) 4: Discharge Temp : 560 °C 5: Variable Back Pressure : 0 Mpa (g) 6: .Cold diff. test press. : 155.6 kg/cm2 (g) 7: Overpressure & (%) : 10 8: .Operating Pressure : 140 kg/cm2 (g) 9: .Max. Expected Operating Pr : 140 kg/cm2 (g) 10: Operating Temp : 560 °C 11: Design Temp : 560 °C 12: Atmospheric Pressure : 1.013 bar (a)	Connections 19 Inlet : DN100 20 Inlet Finish : DIN 400 Form D (6,3-12,5 µm) 21 Outlet : DN150 22 Outlet Finish : DIN 40 Form D (6,3-12,5 µm) According to Standard: DIN 2526	Bill of material 23: Body A217 gr C12A 24: Liner 316L Stainless St. 25: Nozzle AISI 321 26: Disc Z6NCTDV25.15 27: Gaskets Graphite 28: Stud SA 193 Gr. B16 29: Nut SA 194 Gr. 4 30: Piston gasket Graphite + PTFE 31: Pilot Body 316L Stainless St. 32: Pilot Internals 316L Stainless St. 33: Pilot Gasket High temp. Viton		
Dimensions 13: Selected Area : 33.18 cm2 14: 5.143 sq. in. 15: Orifice : N 16: Max. Reaction Force : 2134 DaN 17: .Flow capacity : 196967 kg/hr 18: Noise at 30 m acc. to API RP 521: 128 dB approximate noise level according to API RP 521 (mouth noise) open discharge	Options / Accessories Pilot option(s) :	34: Norm : ASME Sect. VIII div.1		
Commercial code : 86NZ6PZ/DCM FV/3VHT/3V-0-RCS				

$$A = \frac{W}{0.0001875 \sqrt{(0.9 * K_d) * P_1 * K_{sh} * K_{vs} * K_b}}$$

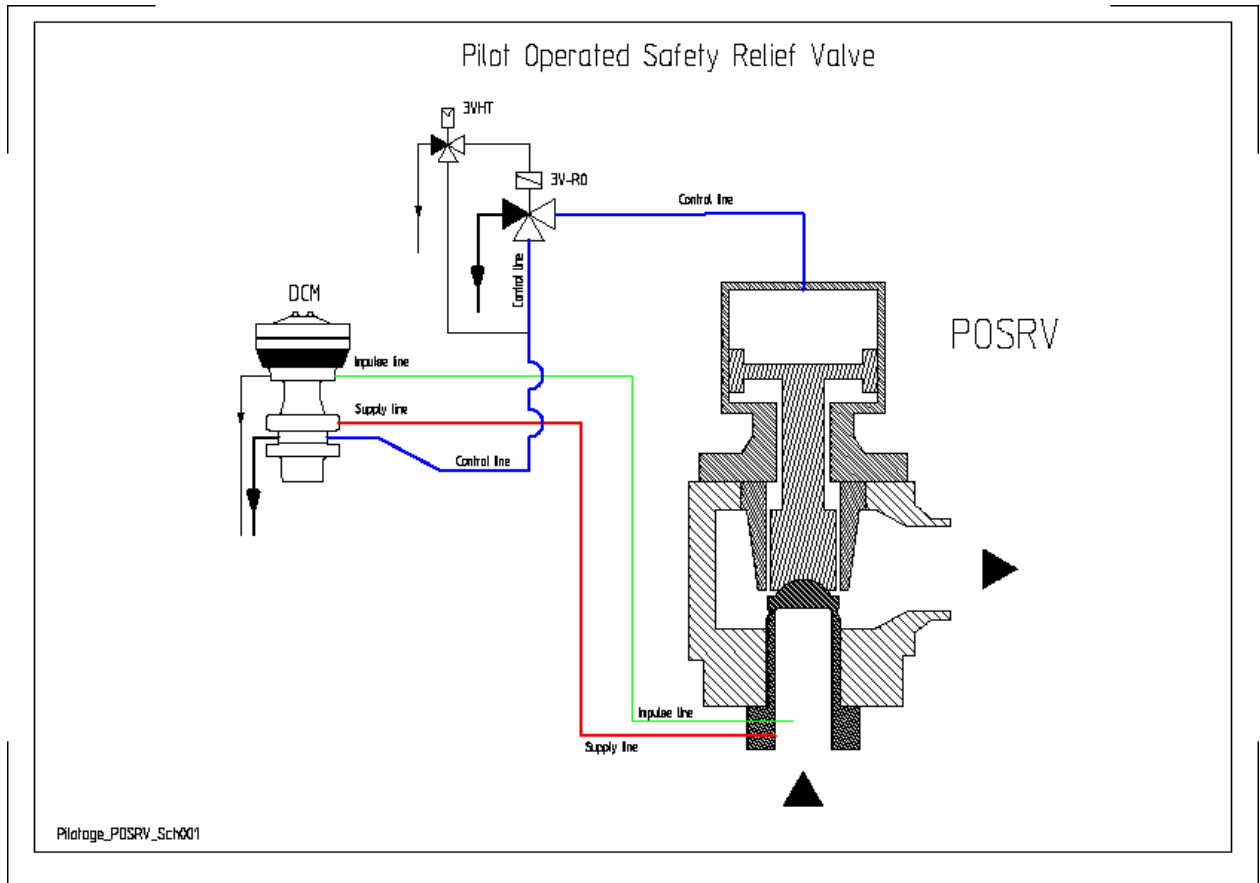
Sizing Data	
.Mass Capacity :	196967 Kg/h
.Relieving Pressure - P1 :	172 bar (a)
C Gas Constant :	348.843
Flow coefficient - Kd :	0.848
Overheat coefficient factor - Ksh :	0.74
Welder equation correction - Kn :	1
BP correction factor - Kb :	1

Dimensions	
A =	184.0 mm
B =	264.0 mm
H =	880.0 mm
Weight(*) =	265.0 Kg
A =	7.2 Inch
B =	10.4 Inch
H =	26.8 Inch
Weight(*) =	584.3 Pound
(*) Indicative Values.	



Remarks
 Z - Special materials; Inlet superior
 3VHT - 3 way high temperature solenoid valve 220V continue
 3V-0 RCS - 3way opening remote control system
 Counter flanges materials A182 F91

Схема управления



Открытие с помощью пилотного клапана

Состав системы управления предохранительным клапаном:

- Пилотный клапан **DCM** (Détecteur Compact Métallique / Детектор Компактный Металлический), обеспечивает две фундаментальных функции автономного управления предохранительным клапаном:
 1. слежение / сравнение
 2. управление
- Усилитель **3 Voies Remote Opening**, активизируется электромагнитным клапаном типа 3VHT180 для реализации принудительного открытия клапана
- Трубки 8x10

Примечание : цвет и названия линий согласно стандарту SBM

Зелёная : Импульсная линия « Impulse line » или « Sensing line »

Эта линия находится под статическим давлением без какого-либо расхода, что позволяет использовать трубку с небольшим диаметром.

Эта линия должна быть подключена к пилотному клапану (DCM).

Эта линия не должна быть оснащена фильтром.

Эта линия может быть подключена к источнику устойчивого давления на расстоянии.

Эта линия может позволить проверять давление настройки (set pressure), если будет оснащена испытательным устройством (Field test connection).

Красная : линия питания « Supply line » перед пилотным клапаном.

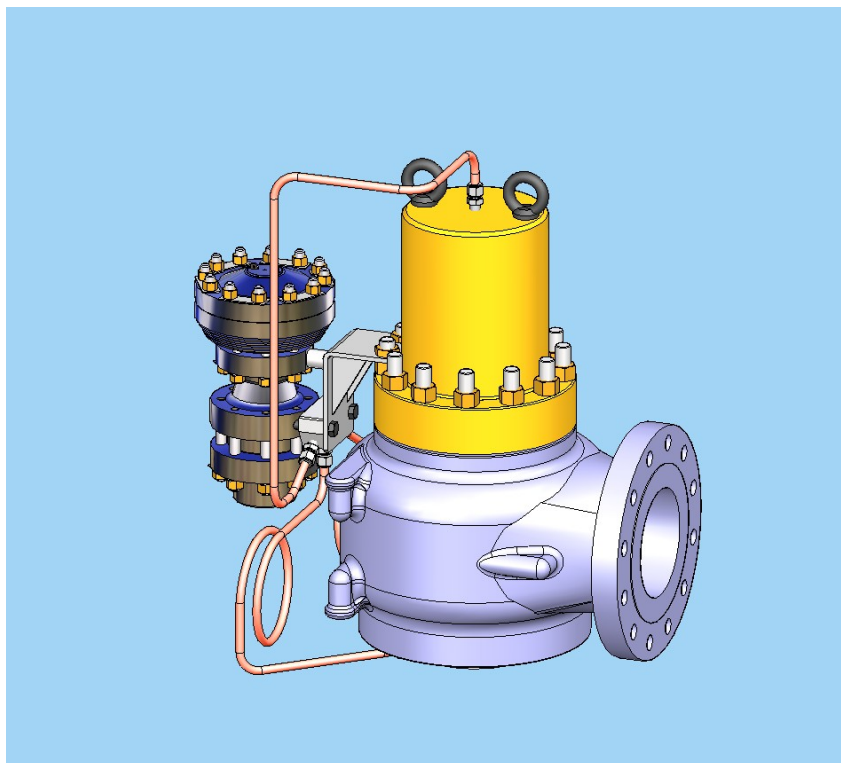
Эта линия питает «основной» клапан. Диаметр трубки должен обеспечивать удовлетворительную скорость закрытия клапана.

Синяя : линия «основного» клапана « Control line » или « dome line » за пилотным клапаном.

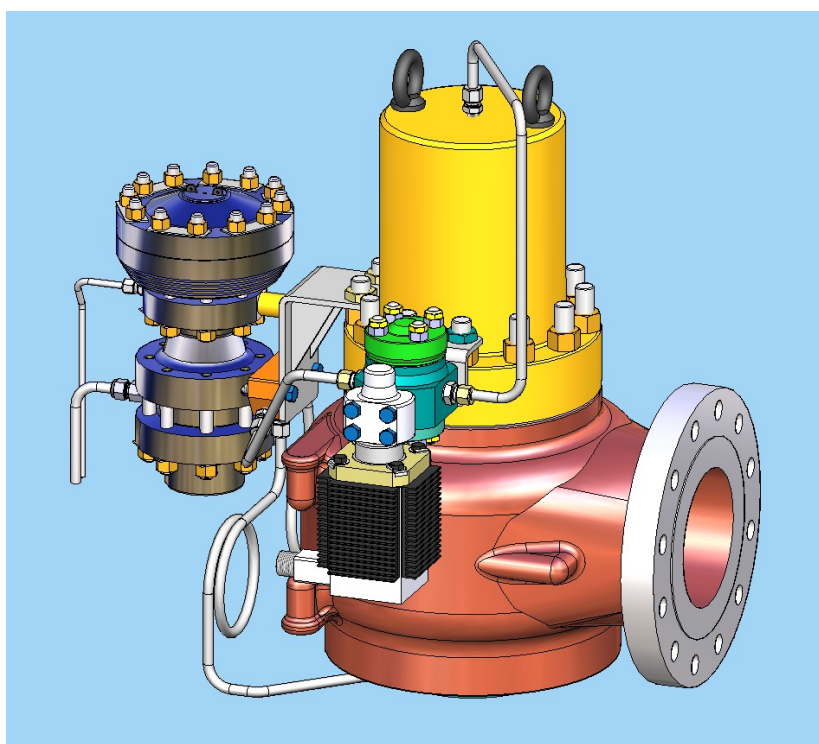
Эта линия наполняет и опоражнивает «основной» клапан. Диаметр трубки должен обеспечивать удовлетворительную скорость закрытия клапана.

СРАВНЕНИЕ КОМПЛЕКТАЦИИ КЛАПАНА

До : Базовая модель



После : Модель с электрическим открытием (3VHT) и соленоидным клапаном (3V RO)

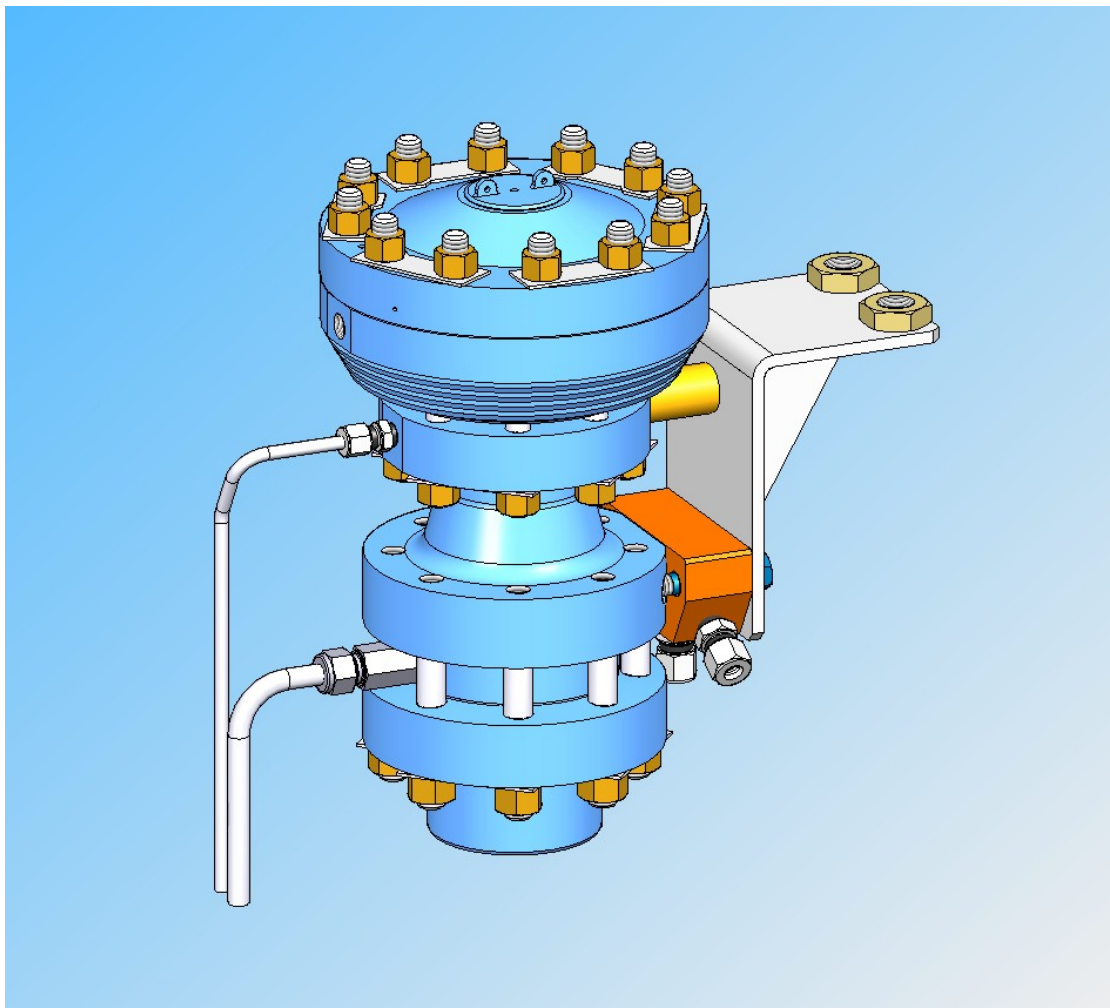




Цветовой код линий сохранён.

ПИЛОТНЫЙ КЛАПАН

ПИЛОТНЫЙ КЛАПАН ТИП DCM180



Вес = 35 кг

DCM (Décteur Compact Métallique/Детектор Компактный Металлический) разработан и применяется для водяного пара (15 - 180 бар а).

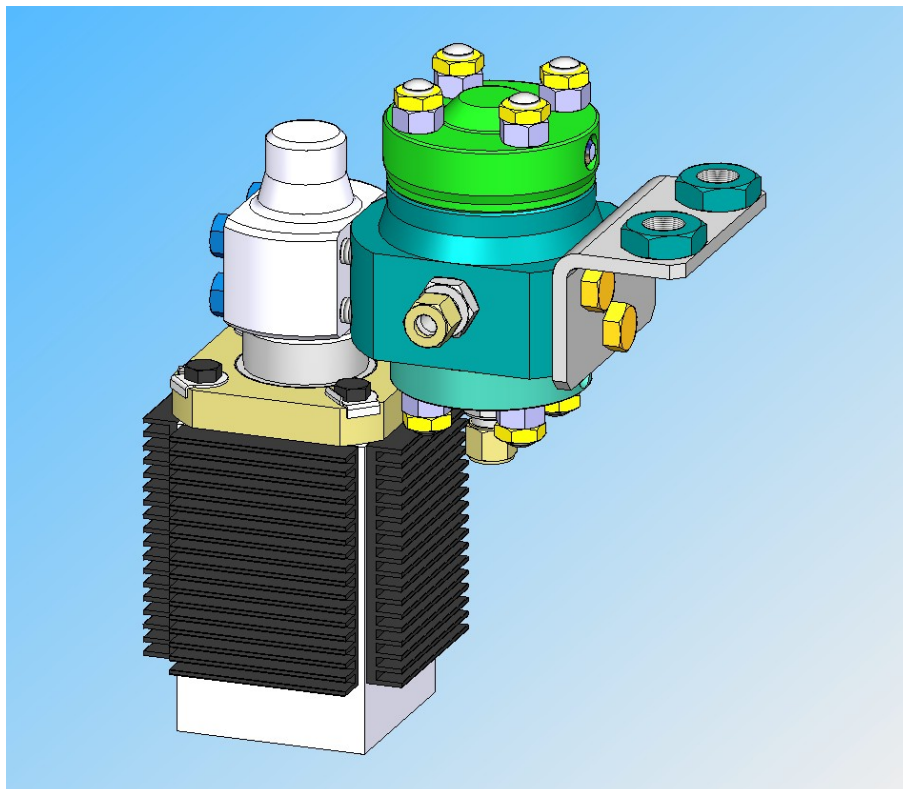
Включает в себя две функции автономного управления предохранительным клапаном:

1. слежение / сравнение
2. управление

Более того, DCM оснащён усилителем мощности « Volume05 », что позволяет увеличить диаметр проходных ответстий и увеличить пропускную способность клапанов большого диаметра.

ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН

Усилитель 3V-RO и электромагнитный клапан 3VHT180



Вес = 20 кг

Схема функционирования

